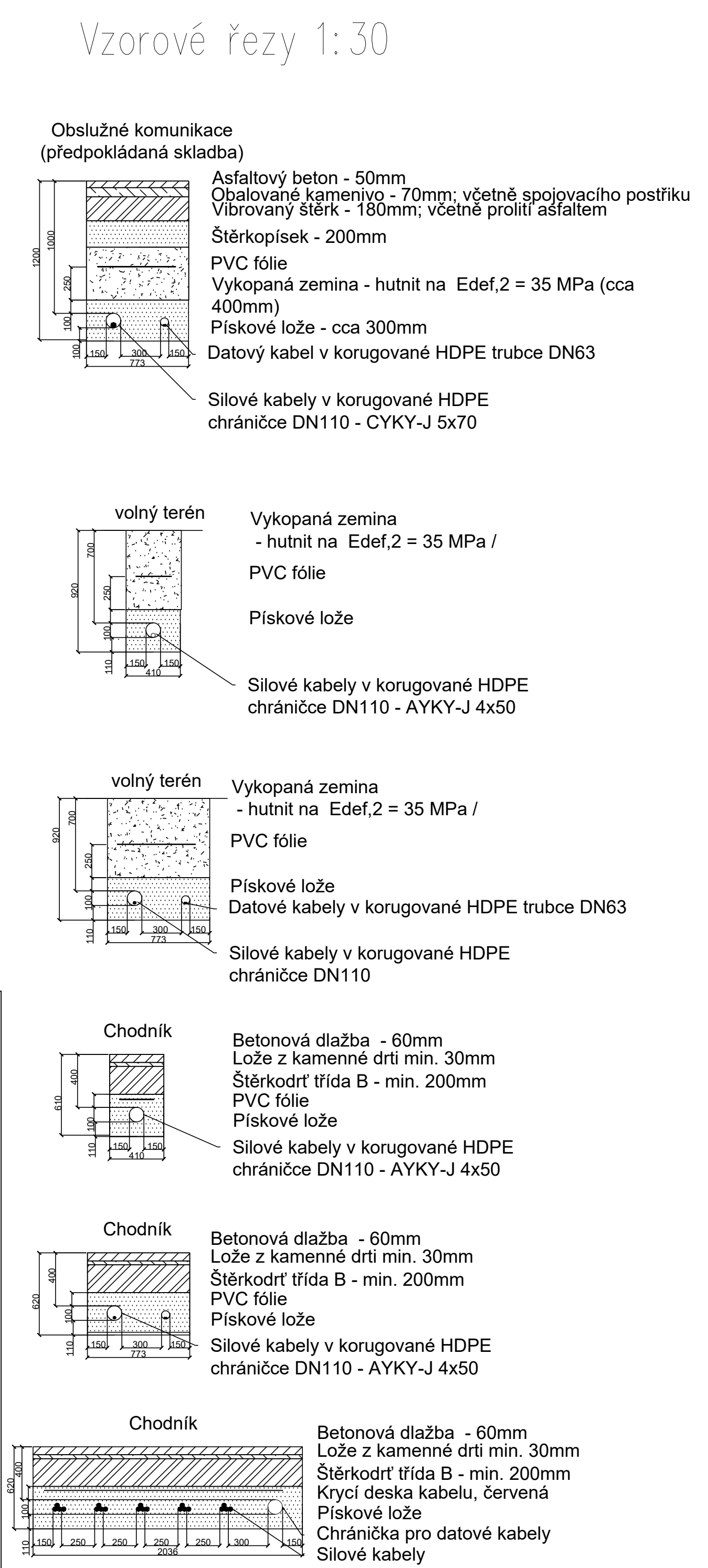


PRO ULOŽENÍ KABELOVÝCH SOUBĚHŮ A KŘÍŽENÍ S JINÝMI SÍTĚMI PLATÍ
ČSN 73 4005 'PROSTOROVÉ UPOŘÁDÁNÍ SÍŤÍ'
VZDÁLENOSTI KABLOVÝCH NN, VO, VN OD POZEMNÍCH SÍŤÍ:

Nejmenší dovol. vzdálenosti (cm)	KABELY				PLYN				Nejmenší dovol. vzdálenosti (cm)	Nejmenší krytí v m		
	NN OVN	VN	SLP SLP	SLP SLP	PLYN PLYN	PLYN PLYN	PLYN PLYN	CHODNÍK		VOZOVKA	VOZOVÝ PRŮH	
VOZOVKA-SOUBĚH	5	20	10-30	40	40	40	30	50	SLUŽEBNÍ KABELY DO 1 kV	0,35	1,0	0,35 ^{1/2} 0,6
VOZOVKA-KŘÍŽENÍ	5	20	10-30	10	10	40	30	30	SLUŽEBNÍ KABELY MENŠÍ	0,4	0,9	0,6
VOZOVKA-SOUBĚH	20	20	30-40	40	40	40	100	50				
VOZOVKA-KŘÍŽENÍ	20	20	30-40	10	20	40	50	50				

1) pouze v případě mechanické ochrany



LEGENDA:

NOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ NN Z TRANSFORMAČNÍ STANICE DO NABÍJEČ STANIC +NS1, +NS2	LED SVÍTIDLO PRO VENKOVNÍ POUŽITÍ, 27W, P 66, 10 ~ 25500, 3700 lm, 4000 K
NOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ NN, PROPUŠŤ Z TRANSFORMAČNÍ STANICE DO ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY	Stožár venkovního osvětlení, LED svítidlo: 75 W, P 66, 9740 lm, 4000 K
NOVÉ VEDENÍ NN Z TRAFOSTANICE DO STÁVAJÍCÍHO ROZVADOČE +PRS20	JEZIN PÁSEK 30x4 mm, DETAIL VZT SAMOSTATNÝ VÝVĚS
NOVÉ VEDENÍ NN PRO VÝKONNÉ OSVĚTLENÍ	JEZIN PÁSEK V PATCE 30x4 mm, DETAIL VZT SAMOSTATNÝ VÝVĚS
NOVÉ VEDENÍ NN, PROPUŠŤ MEZI TRAFOSTANICÍ A PŘEDÁVACÍ STANICÍ	
NOVÉ VEDENÍ NN, PRO TLAČÍTKO NOUZOVÉHO Odstavení technologie nabíjení	
NOVÉ SÉLOVACÍ VEDENÍ V SPRÁVĚ OVNET, NENÍ SOUČÁSTÍ NAŠE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	
NOVÉ SÉLOVACÍ VEDENÍ MEZI TRAFOSTANICÍ A PŘEDÁVACÍ STANICÍ	
NOVÉ SÉLOVACÍ VEDENÍ Z TRAFOSTANICE DO PŘÍPOJNÍČOVÉHO SYSTÉMU	
NOVÉ SÉLOVACÍ VEDENÍ Z TRAFOSTANICE DO NABÍJEČ STANIC PRO ELEKTROMOBILY	
NOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ NN, PROPUŠŤ ZE STÁVAJÍCÍHO KABELOVÉHO VEDENÍ NN V SPRÁVĚ ČEZ DO PŘEDÁVACÍ STANICE	
NOVÉ SÉLOVACÍ VEDENÍ, PROPUŠŤ Z TRANSFORMAČNÍ STANICE DO ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY	

LEGENDA SVÍTIDEL:

LED SVÍTIDLO PRO VENKOVNÍ POUŽITÍ, 27W, P 66, 10 ~ 25500, 3700 lm, 4000 K	
Stožár venkovního osvětlení, LED svítidlo: 75 W, P 66, 9740 lm, 4000 K	
JEZIN PÁSEK 30x4 mm, DETAIL VZT SAMOSTATNÝ VÝVĚS	
JEZIN PÁSEK V PATCE 30x4 mm, DETAIL VZT SAMOSTATNÝ VÝVĚS	

Vypracoval: Ing. Matuš Blížňák
Kontroloval: Ing. Tomáš Hušník
Generální projektant: Ing. Michal Žabek
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Hušník

Projekt: **Infrastruktura pro elektromobilitu II, část 3 „Lokalita Vítkovická“**

Projektant: **VŠB - TU Ostrava, Výzkumné energetické centrum**
Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s., Podlipňova 4842 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava**
Místo stavby: **Vítkovická 3133/5, 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz**
Stavovací opatření: **SO 03 Rozvozy NN, technologie balancování a nabíjení**
Díl projektu: **MATRO**

Základní číslo: **2020-437**
Datum: **02/2022**
Formát: **1:500/250**
Číslo výkresu: **437-20-6S3-4**
Revize: **0**

Číslo dokumentu: **Situace areálu**

ČSN 73 4005 'PROSTOROVÉ UPOŘÁDÁNÍ SÍŤÍ'
VZDÁLENOSTI KABLOVÝCH NN, VO, VN OD POZEMNÍCH SÍŤÍ

29/32